

Technic achat
9, rue du Lugan
33 130 Bègles

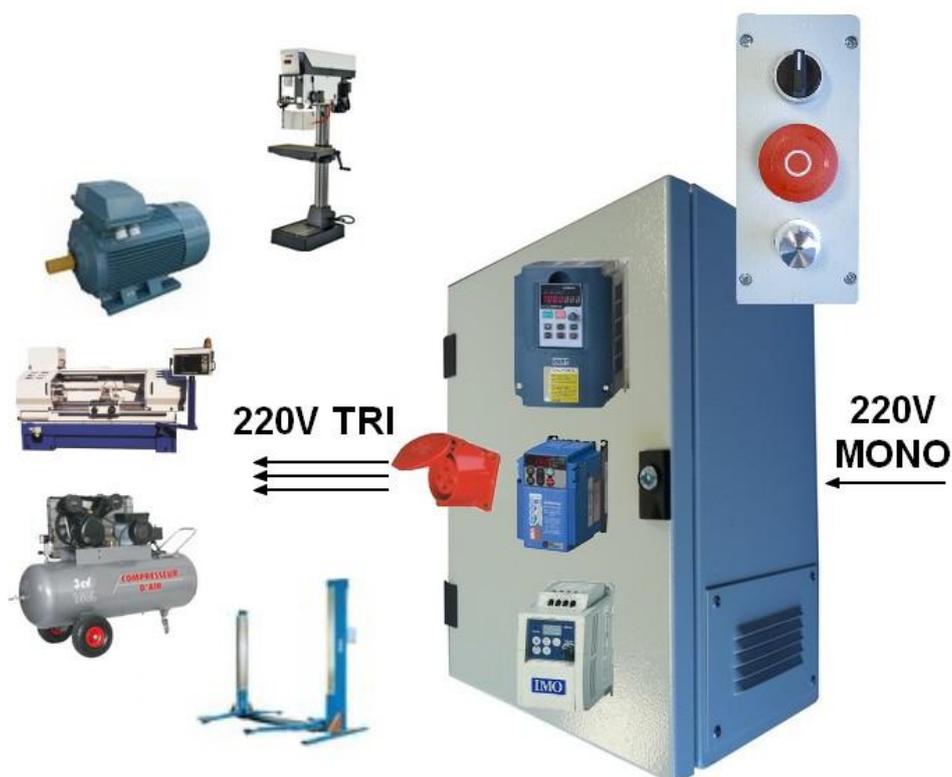
Tel : 05 57 99 01 72
Fax : 05 56 87 97 66
contact@technic-achat.com



Armoire variateur multifonction

NOTICE D'UTILISATION

MDRIVE , CUB, EDX



Composition de l'armoire :

- Un coffret métallique 400x300x200mm
- Bornier de puissance
- Bornier de commande
- Boite à bouton déporté pré-câblé (longueur de fil 3m, 12G0,75mm²)
 - Sélecteur de sens de rotation
 - Arrêt d'urgence
 - Potentiomètre de réglage vitesse
- Prise moteur

				
Prise 220V mono pour alimenter l'armoire	Armoire métallique 400x300x200	Télécommande (BP 3 positions+1 ARU+potentiomètre)	Bornier d'alimentation, de commande et de puissance	Prise moteur 16A 3 pôles + terre

L'armoire est fournie entièrement câblée, avec une fiche pour le branchement du moteur et une prise pour le raccordement au 220V mono.

En option pour freinage instantané avec charge à forte inertie (tour, malaxeur...):

- Resistance de Freinage 100 Ohms 400W (uniquement pour MDRIVE, CUB et VXR)

Câblage :

Câble conseillé pour l'alimentation du coffret : 3G2,5. (3 mètres inclus)

Câble de puissance conseillé: 4G2,5. (3 mètres inclus)

Protection du coffret : Disjoncteur 1 pôle + neutre 32A.

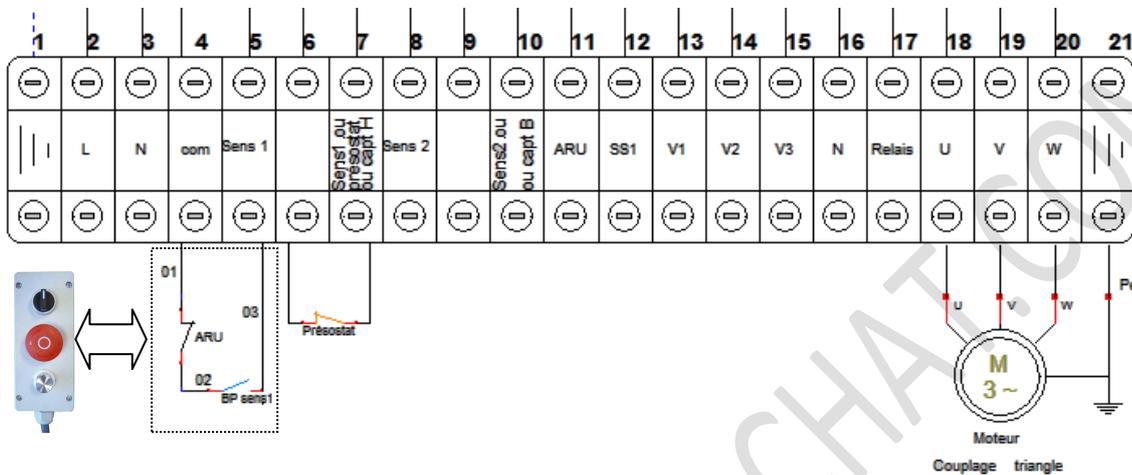
Mise en service du coffret :

- 1) Coupler le moteur en Triangle (Barrettes parallèles).
- 2) Câbler votre moteur sur la fiche.
- 3) Connectez vos différents boutons de commandes sur le bornier (Fin de course, Changement de sens, Potentiomètre, relais).
- 4) Branchez la prise d'alimentation du coffret dans une prise 220V.

Schéma de câblage suivant application :

1. Câblage compresseur :

Bornier de raccordement des commandes :



Supprimer le fil N°100 existant entre la borne N°6 et la N°7 et remplacer le par le contact normalement fermé de votre présostat afin que celui-ci arrête votre compresseur quand la pression haute est atteinte.

Câbler les fils repérés 1 et 3 de la télécommande aux bornes 4 et 5 du bornier.

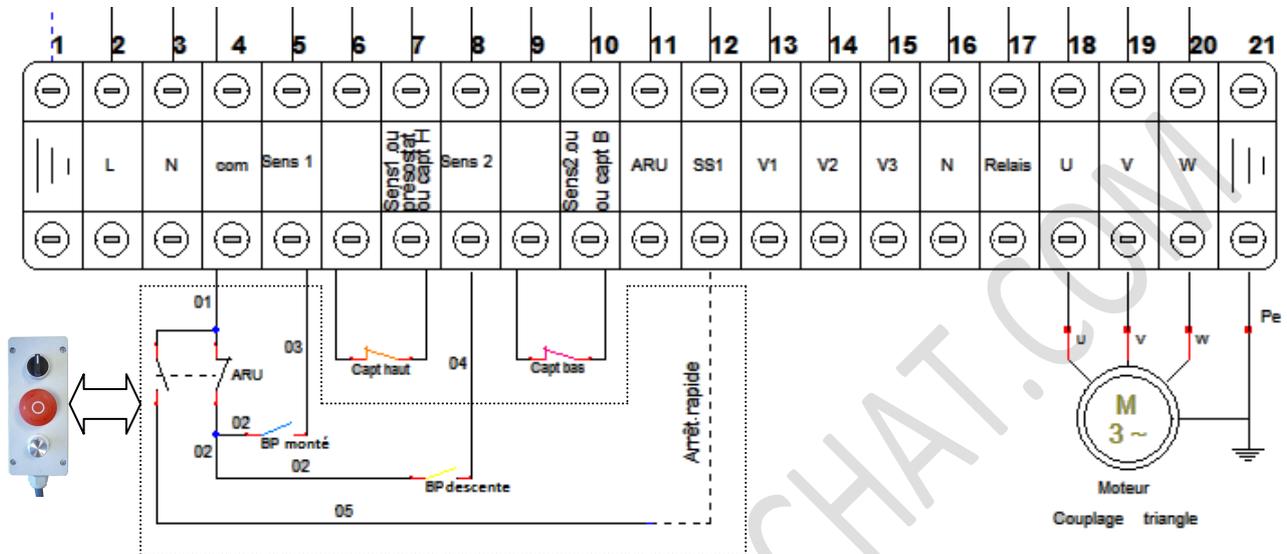
Réglage des paramètres :

Numéro du paramètre et valeur associée
F04=0 (Contrôle fréquence par touches fléchées)
F05=1 (Pilotage moteur par bornier ou bouton RUN/STOP)
F74=>b01=courant nominale de votre moteur

Note : Si lors de la première mise en route de votre compresseur, celui-ci tourne dans le mauvais sens, il vous suffit d'inverser deux phases au niveau du moteur.

2. Câblage Pont-élévateur :

Bornier de raccordement des commandes :



Supprimer les fils N°100 et 200 existants entre les bornes N°6 et la N°7 et la N°9 et la N°10. Remplacer ces fils par les capteurs haut et bas de votre pont afin que ceux-ci arrête votre moteur si la hauteur mini ou maxi est atteinte.

Câbler les fils repérés 1, 3, 4 et 5 de la télécommande aux bornes 4, 5, 8 et 12 du bornier.

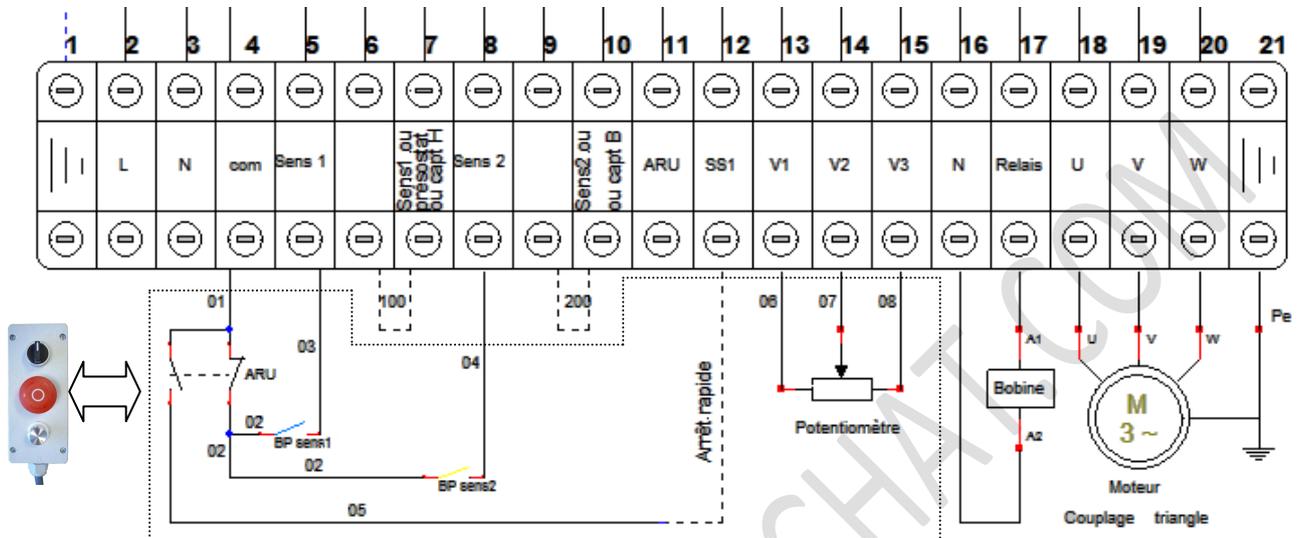
Réglage des paramètres :

Numéro du paramètre et valeur associée
F04=0 (Contrôle fréquence par touches fléchées)
F05=1 (Pilotage moteur par bornier ou bouton RUN/STOP)
F74=>b01=courant nominale de votre moteur

Note : Si lors de la première mise en route de votre pont, celui-ci fonctionne à l'envers, il vous suffit d'inverser deux phases au niveau du moteur.

3. Câblage Tour :

Bornier de raccordement des commandes :



Conserver les fils N°100 et 200 existants entre les bornes N°6 et la N°7 et la N°9 et la N°10.

Câbler les fils repérés 1, 3, 4, 5, 6, 7, et 8 de la télécommande aux 4, 5, 8, 12, 13, 14 et 15 du bornier.

Les bornes N°16 et 17 peuvent être utilisée pour piloter une bobine en 220V d'un frein à manque de courant.

Réglage des paramètres :

Numéro du paramètre et valeur associée
F04=1 (Contrôle fréquence par potentiomètre télécommande)
F05=1 (Pilotage moteur par bornier ou bouton RUN/STOP)
F10=0.5 (Temps de décélération conseillée si bobine frein)
F74=>b01=courant nominale de votre moteur

Note : Si lors de la première mise en route de votre tour, celui-ci tourne dans le mauvais sens, il vous suffit d'inverser deux phases au niveau du moteur.