

# **iNO Réa** **Automatismes & Industrie**



**Variateur de fréquence**

**VFR-091**

**Pilotage par consigne  
analogique**

## Table des matières

1.	DESCRIPTION DE LA FONCTION PILOTAGE PAR CONSIGNE ANALOGIQUE .....	3
2.	ACTIVATION DE LA FONCTION PILOTAGE PAR CONSIGNE ANALOGIQUE.....	3
3.	CÂBLAGE À RÉALISER .....	3
4.	PARAMÉTRAGE POUR 1 SENS DE ROTATION .....	3
5.	PARAMÉTRAGE POUR 2 SENS DE ROTATION.....	4

## 1. DESCRIPTION DE LA FONCTION PILOTAGE PAR CONSIGNE ANALOGIQUE

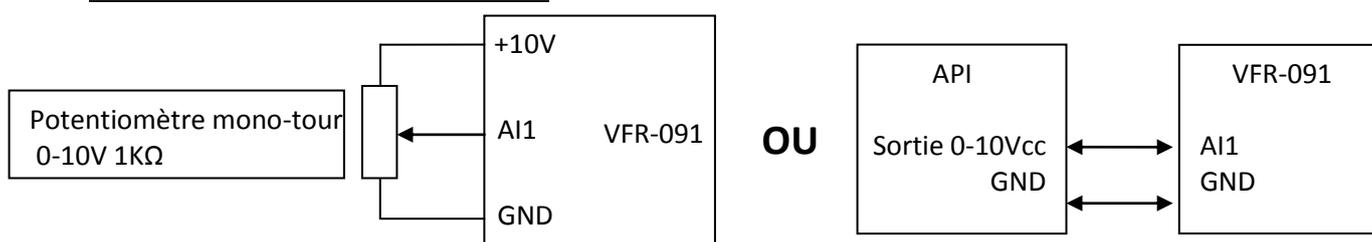
Cette fonction permet à partir d'un potentiomètre ou d'un signal analogique 0-10V de faire varier la fréquence de consigne du variateur et donc la vitesse de rotation du moteur.

## 2. ACTIVATION DE LA FONCTION PILOTAGE PAR CONSIGNE ANALOGIQUE

Ce paramètre permet d'activer le pilotage de la fréquence par un signal analogique 0-10V sur AI1.

**F0.03=2**

## 3. CÂBLAGE À RÉALISER



## 4. PARAMÉTRAGE POUR 1 SENS DE ROTATION

Ordre de démarrage par bouton en façade avec F0.11=0 ou avec le bornier avec F0.11=1 et une liaison électrique entre les bornes COM et DI1.

F0.03=2 (Pilotage par signal analogique sur AI1)

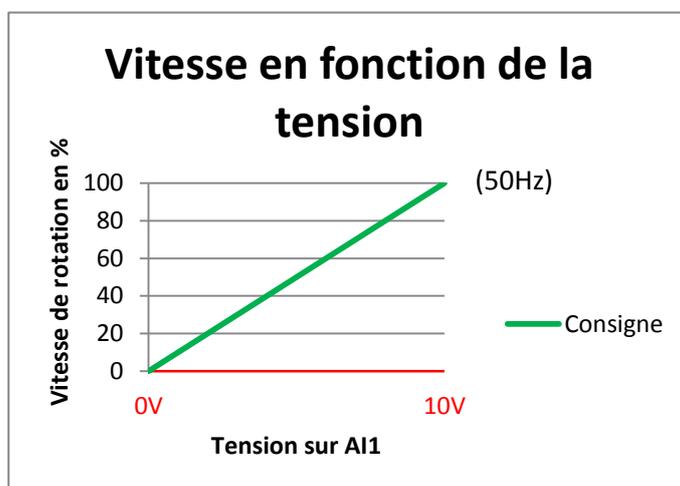
F1.12=0.00 (Tension minimum)

F1.13=0.00 (% Minimum de la vitesse)

F1.14=10.00 (Tension maximum)

F1.15=100 (% Maximum de la vitesse)

F1.24=H321 (Activation courbe 1, utilisation des paramètres F1.12 => F1.15)



## 5. PARAMÉTRAGE POUR 2 SENS DE ROTATION

Ordre de démarrage par bouton en façade avec F0.11=0 ou avec le bornier avec F0.11=1 et une liaison électrique entre les bornes COM et DI1.

F0.03=2 (Pilotage par signal analogique sur AI1)

F0.23=.. (Fréquence minimum pour arrêt « Zone morte »)

F1.16=0.00 (Tension minimum)

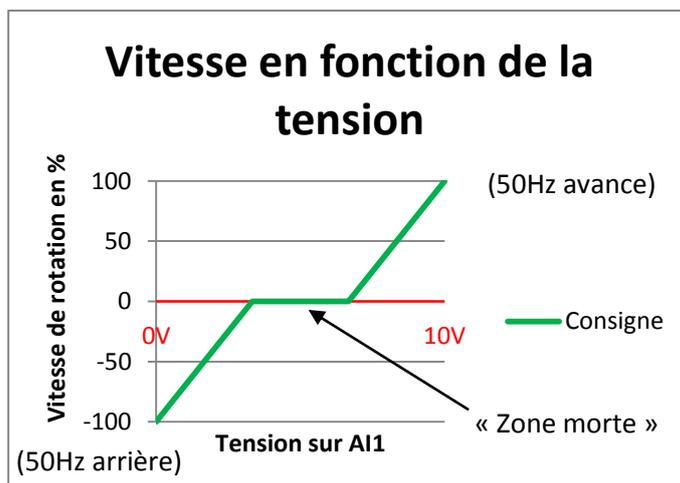
F1.17=-100 (% Maximum de la vitesse sens 2)

F1.18=10.00 (Tension maximum)

F1.19=100 (% Maximum de la vitesse sens 1)

F1.24=H.322 (Activation courbe 2, utilisation des paramètres F1.16 => F1.19)

F7.18=2 (Arrêt du moteur dans la « Zone morte »)



iNORÉA Automatismes & Industrie  
www.inorea.com