

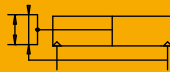
# Pince à serrage parallèle Series SHZ



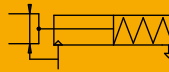
## SHZ

Pince à serrage parallèle

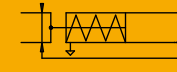
SHZ:  
Standard double acting



SHZSA:  
Single acting (N.O.)



SHZSB:  
Single acting (N.C.)



### Caractéristiques



Alésage(mm)		10	16	20	25
Type		Double effet/Simple effet			
Fluide		Air			
Pression d'utilisation	Double effet	Φ 10	0.15~0.7MPa(22~100psi)(1.5~7.0bar)		
		Φ 16~Φ 25	0.1~0.7MPa(15~100psi)(1.0~7.0bar)		
	Simple effet	Φ 10	0.3~0.7MPa(45~100psi)(3.0~7.0bar)		
		Φ 16~Φ 25	0.25~0.7MPa(36~100psi)(2.5~7.0bar)		
Fluide et température ambiante		-20~80°C			
Lubrification		Non requise			
Fréquence d'utilisation maxi		180c.p.m			
Orifice		M3X0.5	M5X0.8		
Masse(g)		52	120	236	430

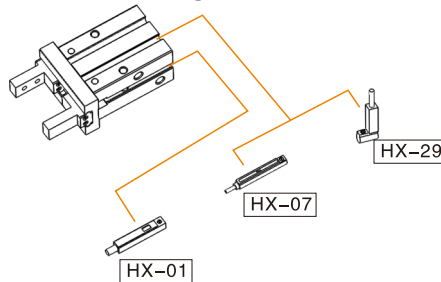
### Pour passer commande

Series	Type	Alésage	Detection
SHZ: Pince à serrage parallèle	- Standard SA: Simple effet, Normalement ouvert SB: Simple effet, Normalement fermé	10 16 20 25	S: Aimant intégré

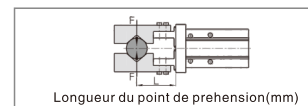
### Caractéristiques du produit:

1. Adoptez un rail de guidage linéaire intégré, une rigidité élevée et une haute précision.
2. Une goupille de positionnement est fixée au bas du guide linéaire pour empêcher le guide de s'écarter du corps.
3. Le trou d'alignement de référence fixe attaché au corps est plus profond, ce qui améliore la précision de fixation et améliore la cohérence des démontages et positionnements répétés.
4. Selon les exigences d'utilisation réelles des clients, la position initiale de la pince peut être positionnée pour répondre à différents besoins dans différentes conditions de travail.

### Options de fixations de montage



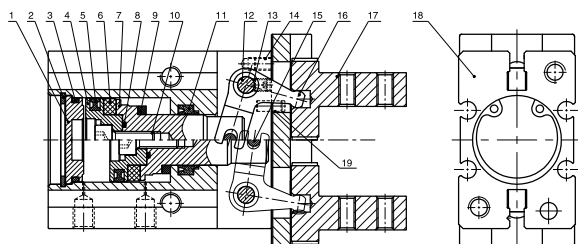
### Couple de maintien (valeur effective)



Type	Modèle	Couple de maintien (valeur effective) (N)		Coup d'ouverture et de fermeture(des deux côtés)(mm)	
		Couple de serrage en fermeture	Couple de serrage ouvert		
Double effet	SHZ10	11	17	4	
	SHZ16	34	45	6	
	SHZ20	45	68	10	
	SHZ25	69	102	14	
Simple effet	Normalement ouvert	SHZSA10	7	-	4
		SHZSA16	27	-	6
		SHZSA20	35	-	10
		SHZSA25	55	-	14
	Normalement fermé	SHZSB10	-	13	4
		SHZSB16	-	38	6
		SHZSB20	-	59	10
		SHZSB25	-	87	14

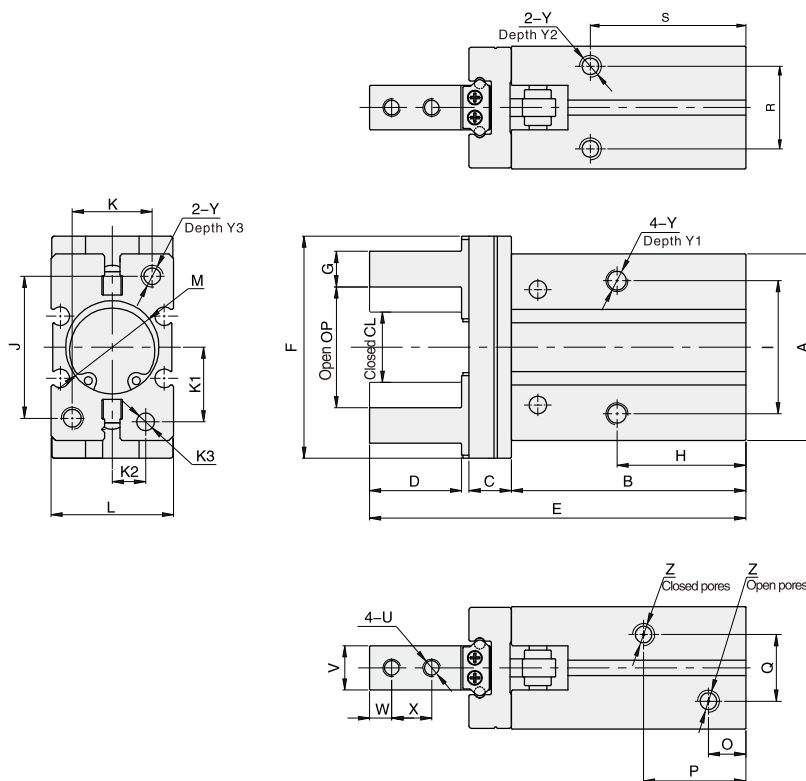
Remarque : La force de serrage dans le tableau ci-dessus est la valeur lorsque la pression d'air de travail est de 5 bar et le point de serrage L = 20 mm.

## Construction



N°	Description	Matériau	N°	Description	Matériau
1	Quatrième de couverture	Aluminium	11	Anneau anti-poussière du capot avant	TPU/NBR(Alésage 25)
2	Circlip de type C	Ressort en acier	12	Broche	Acier inoxydable
3	Joint	NBR	13	Vis de réglage à six pans creux	Acier carbone
4	Piston	Aluminium Acier inoxydable(Alésage 10)	14	Vis à tête cylindrique à six pans creux	Acier carbone
5	Joint de piston	NBR	15	Broche	Acier inoxydable
6	Aimant		16	Tige courbée	Acier allié
7	Tige	Aluminium Acier inoxydable(Alésage 10,16)	17	Mâchoires	Composants
8	Joint	NBR	18	Tube	Aluminium
9	Segment porteur	PTEE	19	Broche	Acier inoxydable
10	Vis à tête cylindrique à six pans creux	Acier carbone			

## Dimensions

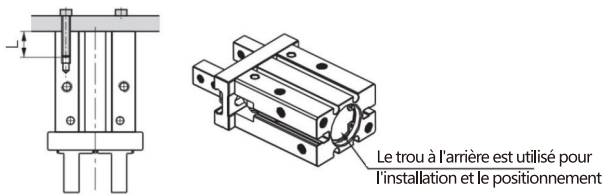


Bore/Sign	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	O	P	Q	K1	K2	K3
SHZ10	23	37.6	6	12.3	57	29	4 <sup>0</sup> <sub>-0.05</sub>	23	16	18	12	16.4	11 <sup>+0.05</sup> <sub>0</sub> Depth2	7	18.8	10	7.6	5.2	2 <sup>+0.05</sup> <sub>0</sub> Depth3
SHZ16	30.6	42.5	7.5	15.5	67.3	38	5 <sup>0</sup> <sub>-0.05</sub>	24.5	24	22	15	23.6	17 <sup>+0.05</sup> <sub>0</sub> Depth2	7.1	18.5	13	11	6.5	3 <sup>+0.05</sup> <sub>0</sub> Depth3
SHZ20	42	52.8	9.5	20.7	84.7	50	8 <sup>0</sup> <sub>-0.05</sub>	29	30	32	18	27.6	21 <sup>+0.05</sup> <sub>0</sub> Depth3	8.4	23	15	16.8	7.5	4 <sup>+0.05</sup> <sub>0</sub> Depth4
SHZ25	52	63.6	11	25.5	102.7	63	10 <sup>0</sup> <sub>-0.05</sub>	30	36	40	22	33.6	26 <sup>+0.05</sup> <sub>0</sub> Depth3.5	9.5	23.5	19.5	21.8	10	4 <sup>+0.05</sup> <sub>0</sub> Depth4
Bore/Sign	R	S	U	W	V	X	Y	Y1	Y2	Y3	Z	OP	CL						
SHZ10	11.4	27	M2.5X0.45	3	5 <sup>0</sup> <sub>-0.05</sub>	5.7	M3X0.5	6	6	6	M3X0.5	14.8 <sup>+2</sup> <sub>0</sub>	11.4 <sup>0</sup> <sub>0.7</sub>						
SHZ16	16	30	M3X0.5	4	8 <sup>0</sup> <sub>-0.05</sub>	7	M4X0.7	9.5	5.5	8	M5X0.8	20.8 <sup>+2</sup> <sub>0</sub>	14.8 <sup>0</sup> <sub>0.7</sub>						
SHZ20	18.6	35	M4X0.7	5	10 <sup>0</sup> <sub>-0.05</sub>	9	M5X0.8	11.5	8	10	M5X0.8	26 <sup>+2</sup> <sub>0</sub>	16.2 <sup>0</sup> <sub>0.7</sub>						
SHZ25	22	36.5	M5X0.8	6	12 <sup>0</sup> <sub>-0.05</sub>	12	M6X1.0	14.5	10	12	M5X0.8	33.5 <sup>+2</sup> <sub>0</sub>	19.2 <sup>0</sup> <sub>0.7</sub>						

## Installation et utilisation

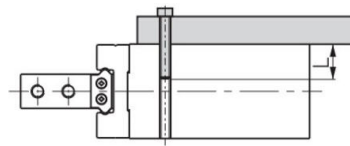
1. L'installation d'un dispositif antichute est recommandée lors de l'application d'une force de serrage descendante. Dans le cas d'une chute de pression soudaine due à un arrêt d'urgence, ces dispositifs de prévention peuvent aider à éviter des blessures corporelles ou matérielles.
2. Les pinces pneumatiques ne sont pas destinées à être utilisées sous de fortes forces d'impact externes ou lourdes.
3. Lors de l'installation ou de la réparation de votre pince à air, prenez des précautions pour utiliser votre composant en toute sécurité.
4. Pour le type à simple action, veuillez consulter notre société lorsque seule la force du ressort est utilisée pour le maintenir.
5. N'inversez pas la pince de serrage lors de l'installation des pièces de serrage.
6. Le couple de serrage de la vis de fixation doit se situer dans la plage de couple prescrite indiquée dans le tableau ci-dessous. Si le couple de blocage n'est pas réglé correctement, l'unité ne fonctionnera pas correctement.

### Type de montage arri è re



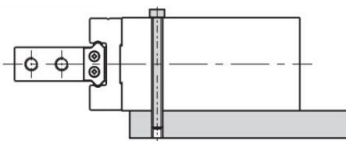
Alésage	Utiliser les spécifications de boulon	Couple de serrage maximal(Nm)	Profondeur de vissage maximale du boulon(mm)	Diamètre du trou de positionnement de la queue (mm)	Profondeur du trou de positionnement de la queue (mm)
10	M3X0.5	0.88	6	$\phi 11^{+0.05}_0$	2
16	M4X0.7	2.1	8	$\phi 17^{+0.05}_0$	2
20	M5X0.8	4.3	10	$\phi 21^{+0.05}_0$	3
25	M6X1.0	7.3	12	$\phi 26^{+0.05}_0$	3.5

### Installation du trou fileté avant



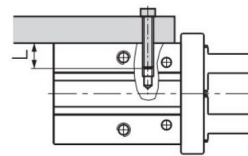
Alésage	Utiliser les spécifications de boulon	Couple de serrage maximal(Nm)	Profondeur de vissage maximale du boulon(mm)
10	M3X0.5	0.69	5
16	M4X0.7	2.1	8
20	M5X0.8	4.3	10
25	M6X1.0	7.3	12

### Montage traversant avant



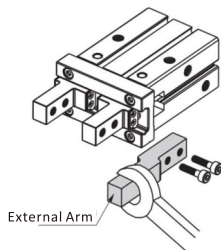
Alésage	Utiliser les spécifications de boulon	Couple de serrage maximal(Nm)	Profondeur de vissage maximale du boulon(mm)
10	M2.5X0.45	0.49	5
16	M3X0.5	0.88	8
20	M4X0.7	2.1	10
25	M5X0.8	4.3	12

### Type de montage lateral



Alésage	Utiliser les spécifications de boulon	Couple de serrage maximal(Nm)	Profondeur de vissage maximale du boulon(mm)
10	M3X0.5	0.9	6
16	M4X0.7	1.6	4.5
20	M5X0.8	3.3	8
25	M6X1.0	5.9	10

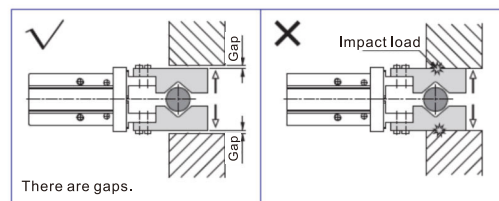
7. Installation de la mâchoire de serrage : Ne serrez jamais le corps directement puis verrouillez les vis. La mâchoire de préhension doit être maintenue par la clé et la vis doit être verrouillée à l'aide d'une clé hexagonale.



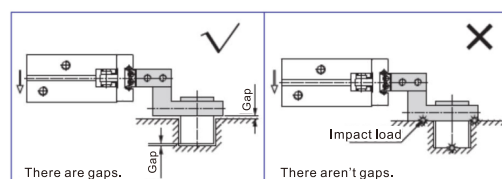
Alésage	Utiliser les spécifications de boulon	Couple de serrage maximal(Nm)
10	M2.5X0.45	0.31
16	M3X0.5	0.59
20	M4X0.7	1.4
25	M5X0.8	2.8

8. Évitez d'appliquer des forces externes sur la mâchoire de préhension. Laissez toujours suffisamment d'espace pour bien saisir et placer votre objet. Le préhenseur doit pouvoir se déplacer librement.

#### 8.1 Fin de course des doigts pneumatiques à l'état ouvert



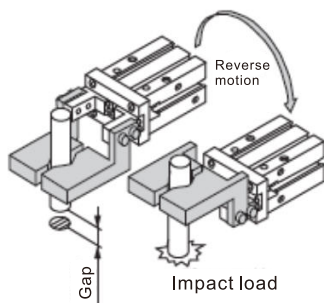
#### 8.2 Mouvement pneumatique des doigts extrémités parallèles



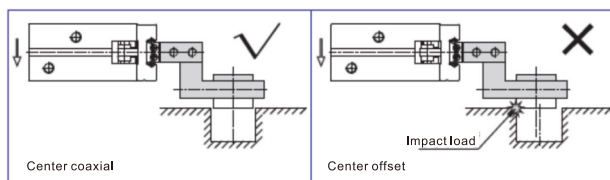
## ☉ Installation et utilisation

### 8.3 État de l'action inverse

Lors de l'inversion de l'action, la position de serrage de la pièce doit être précise, sinon la pièce peut entrer en collision avec l'environnement environnant pendant l'état d'inversion, entraînant une charge d'impact.



9. Lorsque vous saisissez un objet, l'objet doit toujours être centré. Lors des tests, vous devez réduire la pression pour un fonctionnement à basse vitesse, afin de garantir la sécurité et l'absence d'impact.



10. Veuillez utiliser la vanne de régulation de débit pour régler l'ouverture et vitesse de fermeture de votre pince.

11. Assurez-vous toujours que le chemin du préhenseur n'est pas obstrué.

12. Avant de retirer votre pince à air, veuillez vous assurer que toute l'alimentation est coupée et que vous avez déchargé l'air comprimé résiduel.