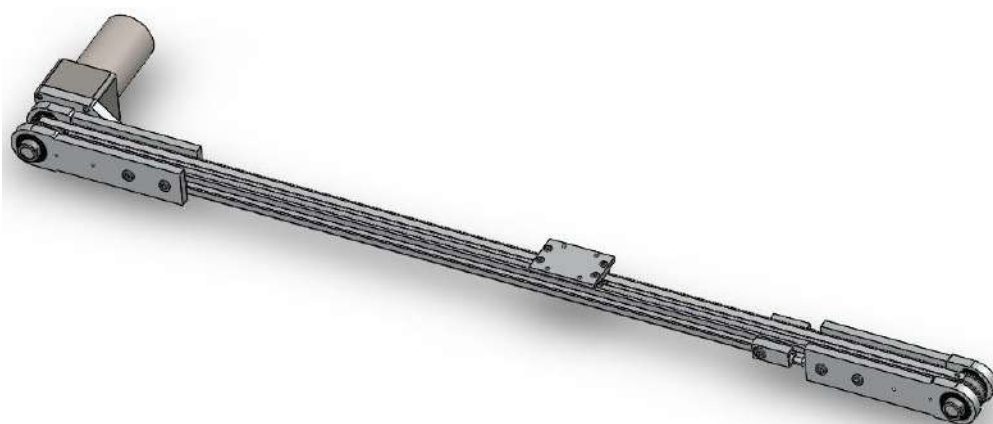


inorea

Automatismes & Industrie



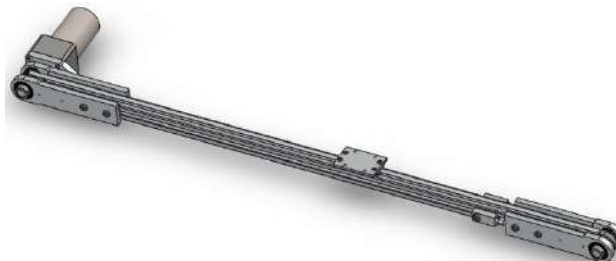
Inorea
9 rue du Lugan
33130 BEGLES
contact@inorea.com
www.inorea.com

TABLE DES MATIERES

1.	Kit pour Guidage Linéaire Modulaire sur profilé 30x60.....	3
2.	Code de référence pour Guidage linéaire modulaire	3
3.	Plan du module linéaire (ELNX_YYYY)	3
3.1.	1. Système de Guidage	4
3.2.	2. Entraînement courroie	5
3.3.	3. Poulie à jeu nul	5
3.4.	4. Courroie de traction crantée (COU_10T5_2250)	5
3.5.	5. Chariot	6
3.6.	6. Bride d'adaptation.....	6
3.7.	7. Tendeur	6
4.	Caractéristiques techniques	7
4.1.	Caractéristiques générales de l'axe linéaire	7
4.2.	Données techniques générales.....	7
4.3.	Données techniques de la courroie crantée.	8
4.4.	Données techniques de la poulie.....	8
4.5.	Données techniques du chariot.....	8

1. Kit pour Guidage Linéaire Modulaire sur profilé 30x60

Conçu et réalisé par nos soins, le kit pour guidage linéaire sur profilé 30x60 permet de traduire le mouvement d'un moteur de précision par un mouvement de translation.



Moteurs compatibles :

- Motoréducteur faible puissance (série ZD)

La transmission se fait par une courroie crantée en polyuréthane renforcée acier. Le guidage est assuré par un patin plat en POM.

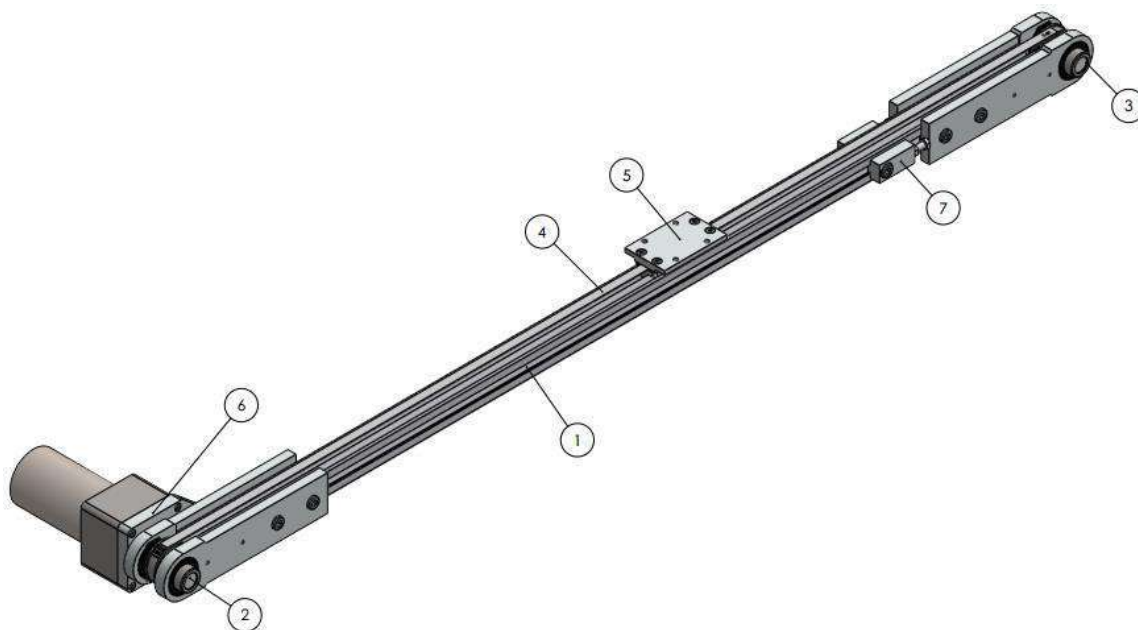
Cette solution offre plusieurs avantages :

- Robustesse : résistant à la corrosion et à la poussière
- Intervalles d'entretiens longs

2. Code de référence pour Guidage linéaire modulaire

ELN	X	YYYY
Axe Linéaire modulaire Elin	Taille du motoréducteur :	Longueur de l'axe :
	T3 : Flaque 70x70	1000mm
	T4 : Flaque 80x80	1500mm
		2000mm
		2500mm
		3000mm
		4000mm

3. Plan du module linéaire (ELNX_YYYY)



3.1. 1. Système de Guidage

- **Patin plat en POM**

Ce système de guidage linéaire avec un patin plat en POM a été conçu pour répondre aux conditions de charge, de vitesse et d'accélération optimale.



- **Profilé aluminium (TAP83060)**

Le profilé aluminium 30x60 utilisé pour les corps des unités linéaires a été préféré pour sa résistance mécanique élevée et son poids réduit.

Le système de guidage décrit ci-dessus permet d'obtenir :

- Robustesse : résistant à la corrosion et à la poussière
- Intervalles d'entretiens longs
- Longue durée de vie



3.2. 2. Entraînement courroie

Le système d'entraînement permet d'obtenir les propriétés suivantes :

- Faible niveau sonore
- Usure réduite
- Longue durée de vie

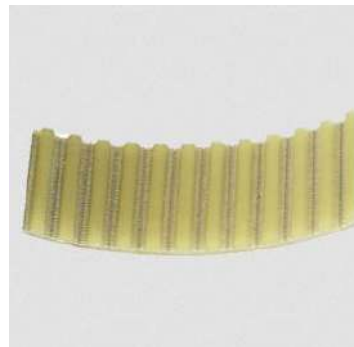
3.3. 3. Poulie à jeu nul

Le système de poulie à jeu nul permet des mouvements sans jeu lors des changements de direction.

3.4. 4. Courroie de traction crantée (COU_10T5_2250)

Les unités linéaires sont équipées d'une courroie dentée à profil AT en polyuréthane armées acier. Ce type de courroie est apparu comme le mieux adapté à la transmission dans les unités linéaires du point de vue des couples d'entraînement admissibles, de la compacité et du niveau sonore. La combinaison avec des poulies à jeu nul, permet des mouvements sans jeu lors des changements de direction, ainsi on peut obtenir les propriétés suivantes :

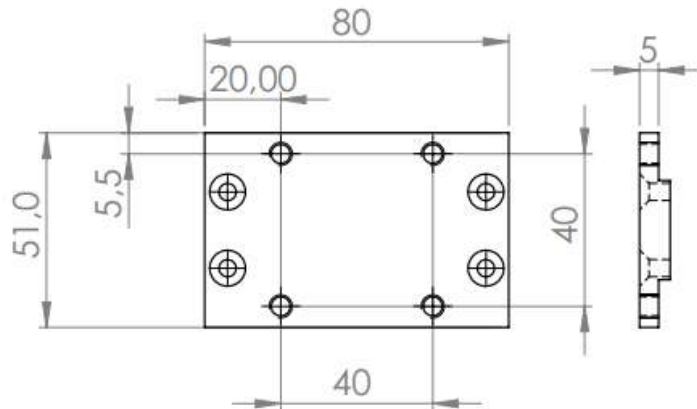
- Vitesses de déplacement élevées
- Faible niveau sonore
- Usure réduite



3.5. 5. Chariot

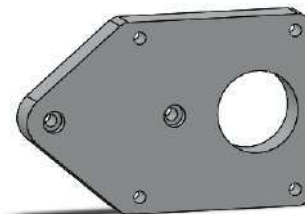
Le chariot de l'unité linéaire est monté sur un patin plat en POM inséré dans la rainure du profilé aluminium.

Le chariot en aluminium anodisé possède 4 trous taraudés M5 qui permettent d'embarquer votre système.



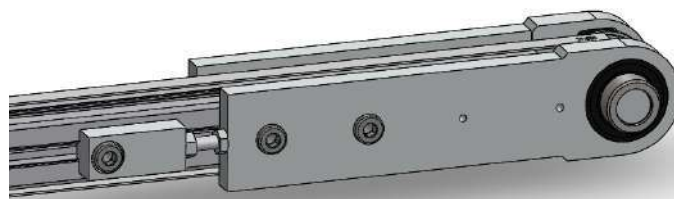
3.6. 6. Bride d'adaptation

Cette bride permet d'adapter différents types de moteur. De plus, elle contient un élément de centrage du moteur pour limiter les frottements.




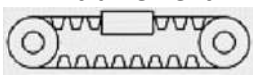
3.7. 7. Tendeur

Ce système permet d'ajuster la tension de la courroie AT.



4. Caractéristiques techniques

4.1. Caractéristiques générales de l'axe linéaire

Référence	Guidage 	Entrainement 	Longueur totale [mm]	Poids (sans moto-réducteur) [kg]
ELN_X_1000	Patin plat POM	Courroie crantée	1110	3.4
ELN_X_1500	Patin plat POM	Courroie crantée	1610	4.1
ELN_X_2000	Patin plat POM	Courroie crantée	2110	4.8
ELN_X_2500	Patin plat POM	Courroie crantée	2610	5.5
ELN_X_3000	Patin plat POM	Courroie crantée	3110	6.2
ELN_X_4000	Patin plat POM	Courroie crantée	4100	6.9

4.2. Données techniques générales.

Description	Course utile maxi. [mm]	Vitesse max. de translation [m/s]	Couple maxi. [Nm]
ELN_0500_XX	500	1	0,55
ELN_1000_XX	1000	1	0,55
ELN_1500_XX	1500	1	0,55
ELN_2000_XX	2000	1	0,55
ELN_3000_XX	3000	1	0,55

4.3. Données techniques de la courroie crantée.

Type de courroie	Largeur [mm]	Pas [mm]	Vitesse max. de rotation [tr/min]	Rendement	Plage de température
10AT5 (Polyuréthane câble en acier)	10	5	502	Jusqu'à 98%	De -30°C à +80°C

4.4. Données techniques de la poulie

Type de poulie	Diamètre primitif	Déplacement du chariot par tour de poulie [mm]
Z26	41.38 mm	130 mm

4.5. Données techniques du chariot

Description	Dimensions l x L x h [mm]	Masse [kg]	Course de réglage pour la tension de la courroie [mm]
Chariot en aluminium anodisé	80x51x5	0.1	La tension de réglage est effectuée à l'aide des tendeurs qui sont montés avec réglage possible dans le profilé.