

iNO Réa **Automatismes & Industrie**



Variateur de fréquence

VFR-091

**Pilotage par consigne
analogique**

Table des matières

1.	DESCRIPTION DE LA FONCTION PILOTAGE PAR CONSIGNE ANALOGIQUE	3
2.	ACTIVATION DE LA FONCTION PILOTAGE PAR CONSIGNE ANALOGIQUE.....	3
3.	CÂBLAGE À RÉALISER	3
4.	PARAMÉTRAGE POUR 1 SENS DE ROTATION.....	3
5.	PARAMÉTRAGE POUR 2 SENS DE ROTATION.....	4

1. DESCRIPTION DE LA FONCTION PILOTAGE PAR CONSIGNE ANALOGIQUE

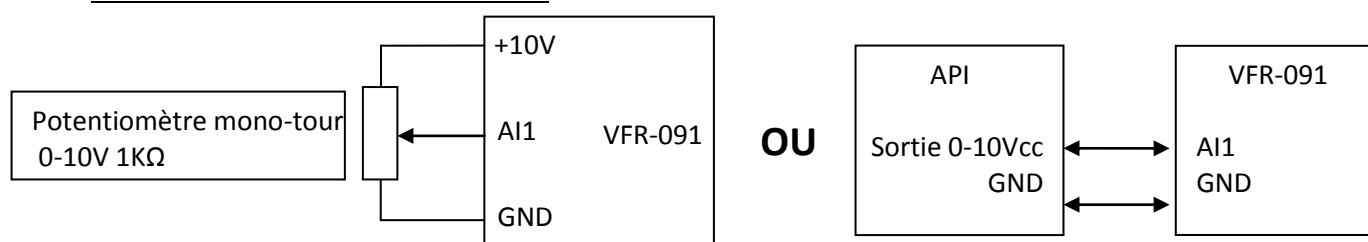
Cette fonction permet à partir d'un potentiomètre ou d'un signal analogique 0-10V de faire varier la fréquence de consigne du variateur et donc la vitesse de rotation du moteur.

2. ACTIVATION DE LA FONCTION PILOTAGE PAR CONSIGNE ANALOGIQUE

Ce paramètre permet d'activer le pilotage de la fréquence par un signal analogique 0-10V sur AI1.

F0.03=2

3. CÂBLAGE À RÉALISER



4. PARAMÉTRAGE POUR 1 SENS DE ROTATION

Ordre de démarrage par bouton en façade avec F0.11=0 ou avec le bornier avec F0.11=1 et une liaison électrique entre les bornes COM et DI1.

F0.03=2 (Pilotage par signal analogique sur AI1)

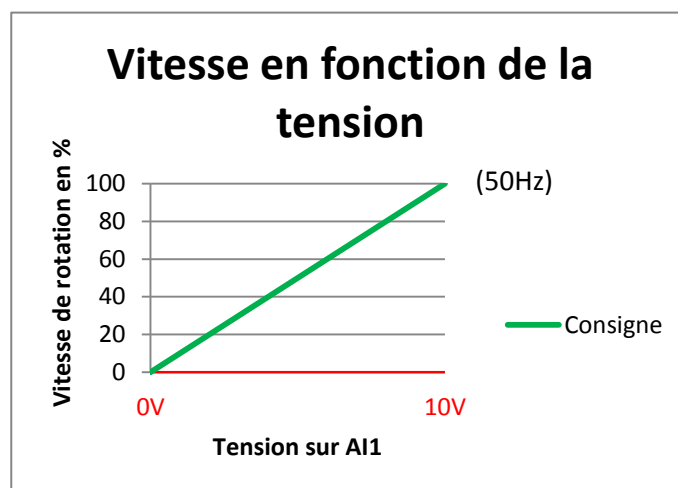
F1.12=0.00 (Tension minimum)

F1.13=0.00 (% Minimum de la vitesse)

F1.14=10.00 (Tension maximum)

F1.15=100 (% Maximum de la vitesse)

F1.24=H321 (Activation courbe 1, utilisation des paramètres F1.12 => F1.15)



5. PARAMÉTRAGE POUR 2 SENS DE ROTATION

Ordre de démarrage par bouton en façade avec F0.11=0 ou avec le bornier avec F0.11=1 et une liaison électrique entre les bornes COM et DI1.

F0.03=2 (Pilotage par signal analogique sur AI1)

F0.23=.. (Fréquence minimum pour arrêt « Zone morte »)

F1.16=0.00 (Tension minimum)

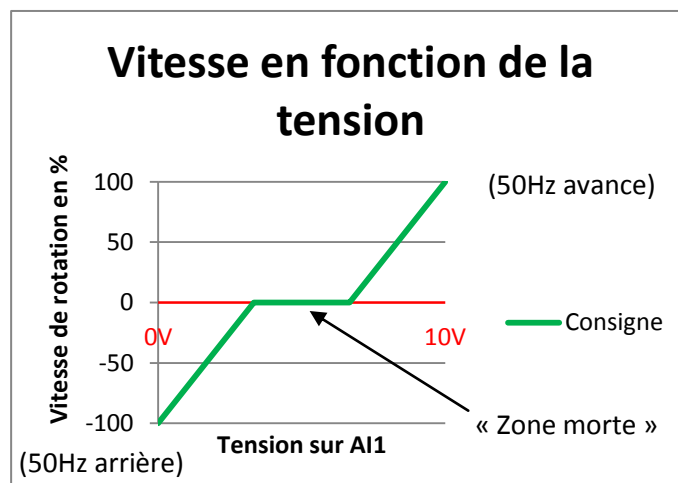
F1.17=-100 (% Maximum de la vitesse sens 2)

F1.18=10.00 (Tension maximum)

F1.19=100 (% Maximum de la vitesse sens 1)

F1.24=H.322 (Activation courbe 2, utilisation des paramètres F1.16 => F1.19)

F7.18=2 (Arrêt du moteur dans la « Zone morte »)



iNORÉA Automatismes & Industrie
www.inorea.com