

INORÉA

Automatismes & Industrie



NOTICE TECHNIQUE PILOTAGE A DISTANCE

Inoréa Automatismes et Industrie
9 rue du Lugan
33130 BEGLES
www.inorea.com

TABLE DES MATIERES

1. Présentation du produit	3
2. Caracteristiques emetteur / recepteur.....	4
3. Avertissements.....	4
4. Commande à 2 directions – réglage de la vitesse par impulsion	4
5. Commande à 1 direction – 3 vitesses fixes.....	6

1. PRESENTATION DU PRODUIT

L'ensemble est composé :

- **1 variateur de fréquence** de modèle VFR_050
Alimentation en monophasé 230V de 0,75KW à 5,5KW selon les modèles
Ou
Alimentation en triphasé 380V de 0,75KW à 160KW selon les modèles
- **1 émetteur / récepteur radio fréquence** de type 2 axes, 2 sens



➤ Configurations monophasées

Référence	Désignation
VFREM_2M050_0K75	Lot variateur 0.75kW mono/tri 220V + télécommande sans fil
VFREM_2M050_1K5	Lot variateur 1.5kW mono/tri 220V + télécommande sans fil
VFREM_2M050_2K2	Lot variateur 2.2kW mono/tri 220V + télécommande sans fil
VFREM_2M050_4K0	Lot variateur 4kW mono/tri 220V + télécommande sans fil
VFREM_2M050_5K5	Lot variateur 5.5kW mono/tri 220V + télécommande sans fil

➤ Configurations triphasées

Référence	Désignation
VFREM_4T050_0K75	Lot variateur 0.75kW tri/tri 380V + télécommande sans fil
VFREM_4T050_1K5	Lot variateur 1.5kW tri/tri 380V + télécommande sans fil
VFREM_4T050_2K2	Lot variateur 2.2kW tri/tri 380V + télécommande sans fil
VFREM_4T050_4K0	Lot variateur 4kW tri/tri 380V + télécommande sans fil
VFREM_4T050_5K5	Lot variateur 5.5kW tri/tri 380V + télécommande sans fil
VFREM_4T050_5K5	Lot variateur 5.5kW tri/tri 380V + télécommande sans fil
VFREM_4T050_5K5	Lot variateur 5.5kW tri/tri 380V + télécommande sans fil

2. CARACTERISTIQUES EMETTEUR / RECEPTEUR

- Boitiers en fibre de verre IP 65
- Température de fonctionnement : -40°C + 85°C
- Portée : 100m
- Plage de fréquence : VHF(Very High Frequency): 310-331 MHz
UHF(Ultra High Frequency): 425-446 MHz
- Emetteur alimenté par 2 piles type AA
- Récepteur alimenté en 230VAC

3. AVERTISSEMENTS



RISQUES D'ELECTROCUTION

Le raccordement, l'installation, la maintenance et l'ouverture du coffre doivent être réalisés par des électriciens habilités.

Avant toute mise en service, vérifiez soigneusement les connexions et le raccordement des terres des différents éléments.

Ne jamais débrancher une prise d'alimentation avant d'avoir stopper la source de consommations.

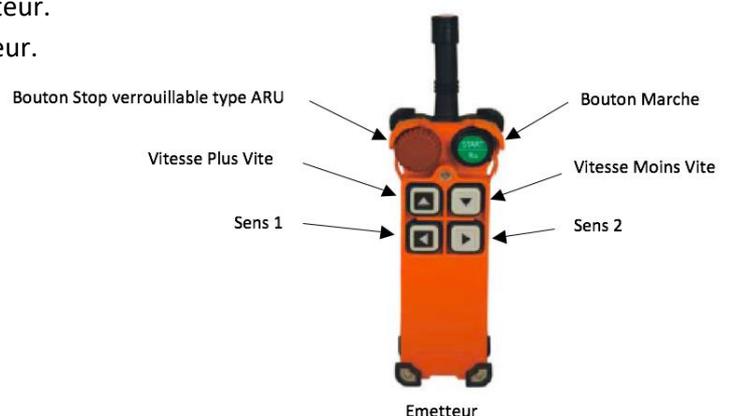
Eloignez les cordons d'alimentation de la chaleur, de l'huile et des objets coupants.

4. Commande à 2 directions – Réglage de la vitesse par impulsion

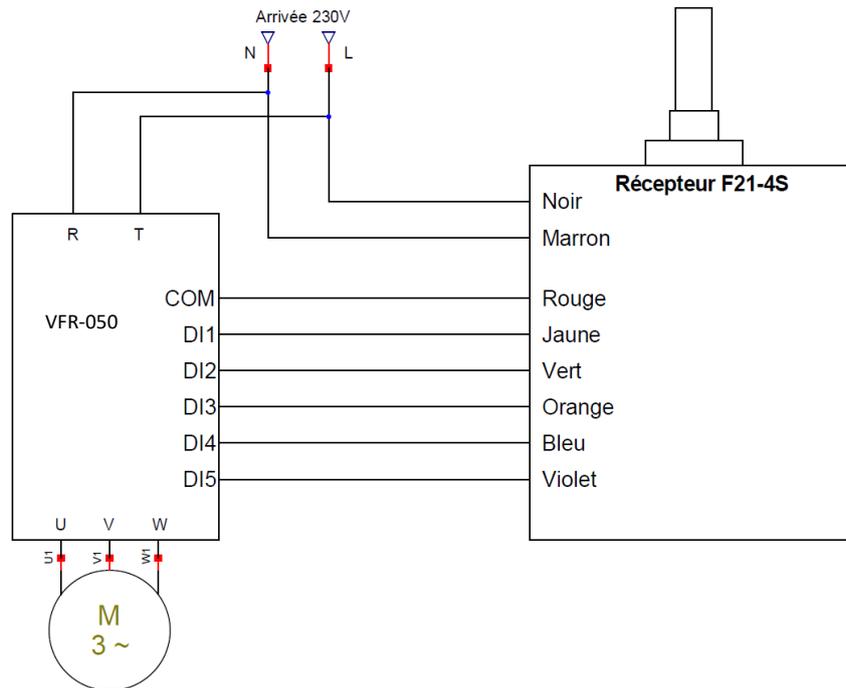
Permet de démarrer à distance un variateur de fréquence dans les 2 sens et de régler la vitesse par impulsions.

Le principe de fonctionnement est le suivant :

- **Bouton rouge** : Arrêt moteur.
- **Bouton vert** : Mise en service (si le bouton rouge stop est déverrouillé).
- **Bouton de la Flèche de gauche** : Sens 1 moteur.
- **Bouton de la Flèche de droite** : Sens 2 moteur.
- **Bouton de la Flèche du haut** : Plus vite.
- **Bouton de la Flèche du bas** : Moins vite.



SCHEMA ELECTRIQUE



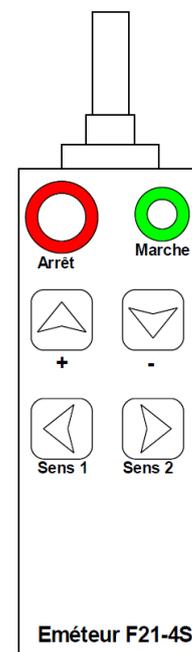
Réglages Variateur:

F0.03=1 "UP/DOWN fréquence avec mémoire"
 F0.09=0
 F0.11=1 "pilotage clavier"
 F0.13=2 "Temps acc"
 F0.14=2 "Temps déc"

F1.00=7 "DI1 Plus vite"
 F1.01=6 "DI2 Moins vite"
 F1.02=3 "DI3 mode puls"
 F1.03=1 "DI4 Sens 1"
 F1.04=2 "DI5 Sens 2"
 F1.10=2 "Mode 3 fils"
 F1.11= 5 "Hz/sec"

Principe de fonctionnement:

Bouton "Rouge" Arrêt moteur
 Bouton "Vert Start" Mise en service
 Bouton "Flèche Gauche" Sens 1 moteur
 Bouton "Flèche Droite" Sens 2 moteur
 Bouton "Flèche Haut" Plus vite
 Bouton "Flèche Bas" Moins Vite



5. Commande à 1 direction – 3 vitesses fixes

Permet de démarrer à distance un variateur de fréquence dans 1 sens et de le piloter avec 3 vitesses définies.

Le principe de fonctionnement est le suivant :

- **Bouton rouge** : Arrêt moteur.
- **Bouton vert** : Sens 1 moteur et vitesse mini (si le bouton rouge stop est déverrouillé).
- **Bouton de la flèche du haut** : Vitesse 1.
- **Bouton de la flèche du bas** : Vitesse 2.
- **Bouton de la flèche de gauche** : Vitesse 3.
- **Bouton de la flèche de droite** : Non utilisé.



SCHEMA ELECTRIQUE

