



## **NOTICE TECHNIQUE**

### **BOITIER DEMARRAGE MOTEUR**

Inoréa Automatismes et Industrie  
9 rue du Lugan  
33130 BEGLES  
[contact@inorea.com](mailto:contact@inorea.com)  
[www.inorea.com](http://www.inorea.com)

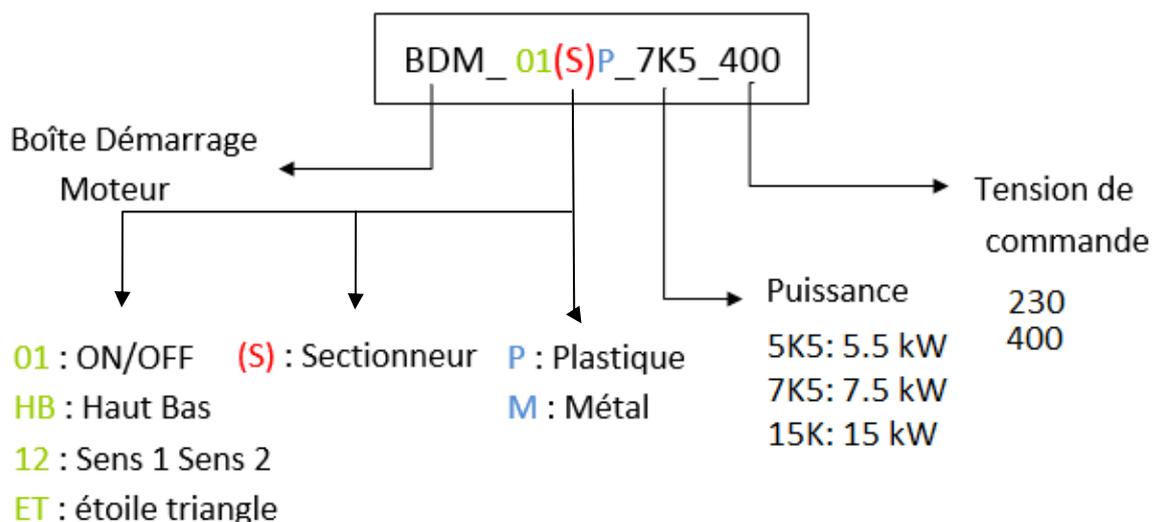
## TABLE DES MATIERES

---

1. REFERENCEMENT PRODUIT .....	4
2. CARACTERISTIQUES.....	4
3. AVERTISSEMENTS .....	5

# NOTICE TECHNIQUE : Boîtier démarrage moteur

## 1. REFERENCEMENT PRODUIT



## 2. CARACTERISTIQUES

- Boîtier démarrage moteur ON/OFF plastique avec sectionneur

Boitier permettant le démarrage direct d'un moteur. Il faut ajouter le relais thermique en fonction du moteur (U1216 ou Mcor 1).

Câblage pour moteur monophasé ou triphasé possible pour les boitiers commandés en 220V .

Référence	Puissance (kW)	Tension de commande	H x L x P	Type	Ampérage
<b>BDM_01SP_7K5_400</b>	7.5	400	230x300x115	ON/OFF	18
<b>BDM_01SP_7K5_230</b>	7.5	230	230x300x115	ON/OFF	18
<b>BDM_01SP_15K_400</b>	15	400	230x300x115	ON/OFF	32
<b>BDM_01SP_15K_230</b>	15	230	230x300x115	ON/OFF	32

# NOTICE TECHNIQUE : Boîtier démarrage moteur

- Boîtier démarrage moteur sens 1 sens 2 plastique avec sectionneur

Boîtier de démarrage moteur permettant l'inversion de sens de rotation des moteurs triphasés via un bouton 3 positions maintenues.

Commande possible en 220V ou en 400V.

Le relais thermique de protection du moteur n'est pas fourni et est à choisir selon le moteur (C4-32)

Référence	Puissance (kW)	Tension de commande	H x L x P	Type	Ampérage
<b>BDM_12SP_7K5_400</b>	7.5	400	230x300x115	SENS 1/SENS2	18
<b>BDM_12SP_7K5_230</b>	7.5	230	230x300x115	SENS 1/SENS2	18
<b>BDM_12SP_15K_400</b>	15	400	230x300x115	SENS 1/SENS2	32
<b>BDM_12SP_15K_230</b>	15	230	230x300x115	SENS 1/SENS2	32

- Boîtier démarrage moteur Haut/Bas plastique avec sectionneur et fin de course

Boîtier de démarrage moteur permettant l'inversion de sens de rotation des moteurs triphasés avec une flèche vers le haut et une flèche vers le bas. Une fois le bouton poussoir enclenché vers le haut la commande à lieu jusqu'au fin de course haut et de la même manière pour la descente.

Commande possible en 220V ou en 400V.

Le relais thermique de protection du moteur n'est pas fourni et est à choisir selon le moteur (C4-32)

Référence	Puissance (kW)	Tension de commande	H x L x P	Type	Ampérage
<b>BDM_HBSP_7K5_400</b>	7.5	400	230x300x115	HAUT/BAS	18
<b>BDM_HBSP_7K5_230</b>	7.5	230	230x300x115	HAUT/BAS	18
<b>BDM_HBSP_15K_400</b>	15	400	230x300x115	HAUT/BAS	32
<b>BDM_HBSP_15K_230</b>	15	230	230x300x115	HAUT/BAS	32

- Boîtier démarrage moteur étoile triangle plastique avec sectionneur

Boîtier de démarrage moteur permettant un démarrage progressif pour les moteurs en 380/690V en étoile triangle. La minuterie permet de faire le transfert de l'étoile au triangle selon la durée choisie.

Commande possible en 220V ou en 400V.

# NOTICE TECHNIQUE : Boîtier démarrage moteur

Le relais thermique de protection du moteur n'est pas fourni et est à choisir selon le moteur (MCOR1 ou U1216)

Référence	Puissance (kW)	Tension de commande	H x L x P	Type	Ampérage
<b>BDM_ETSP_7K5_400</b>	7.5	400	230x300x115	ETOILE/TRIANGLE	18
<b>BDM_ETSP_7K5_230</b>	7.5	230	230x300x115	ETOILE/TRIANGLE	18
<b>BDM_ETSP_15K_400</b>	15	400	230x300x115	ETOILE/TRIANGLE	32
<b>BDM_ETSP_15K_230</b>	15	230	230x300x115	ETOILE/TRIANGLE	32

### 3. AVERTISSEMENTS



#### RISQUES D'ELECTROCUTION

Le raccordement, l'installation, la maintenance et l'ouverture du coffre doivent être réalisés par des électriciens habilités.

Avant toute mise en service, vérifiez soigneusement les connexions et le raccordement des terres des différents éléments.

Ne jamais débrancher une prise d'alimentation avant d'avoir stopper la source de consommations.

N'arrachez jamais les cordons d'alimentation pour débrancher le boîtier d'une prise.

Eloignez les cordons d'alimentation de la chaleur, de l'huile et des objets coupants.

Ne pas retirer les fusibles de protection. Ne pas modifier le calibre des fusibles proposé.