

COMPOSANTS PNEUMATIQUES

SERIE MODULAIRE 042-1/4"

système de montage

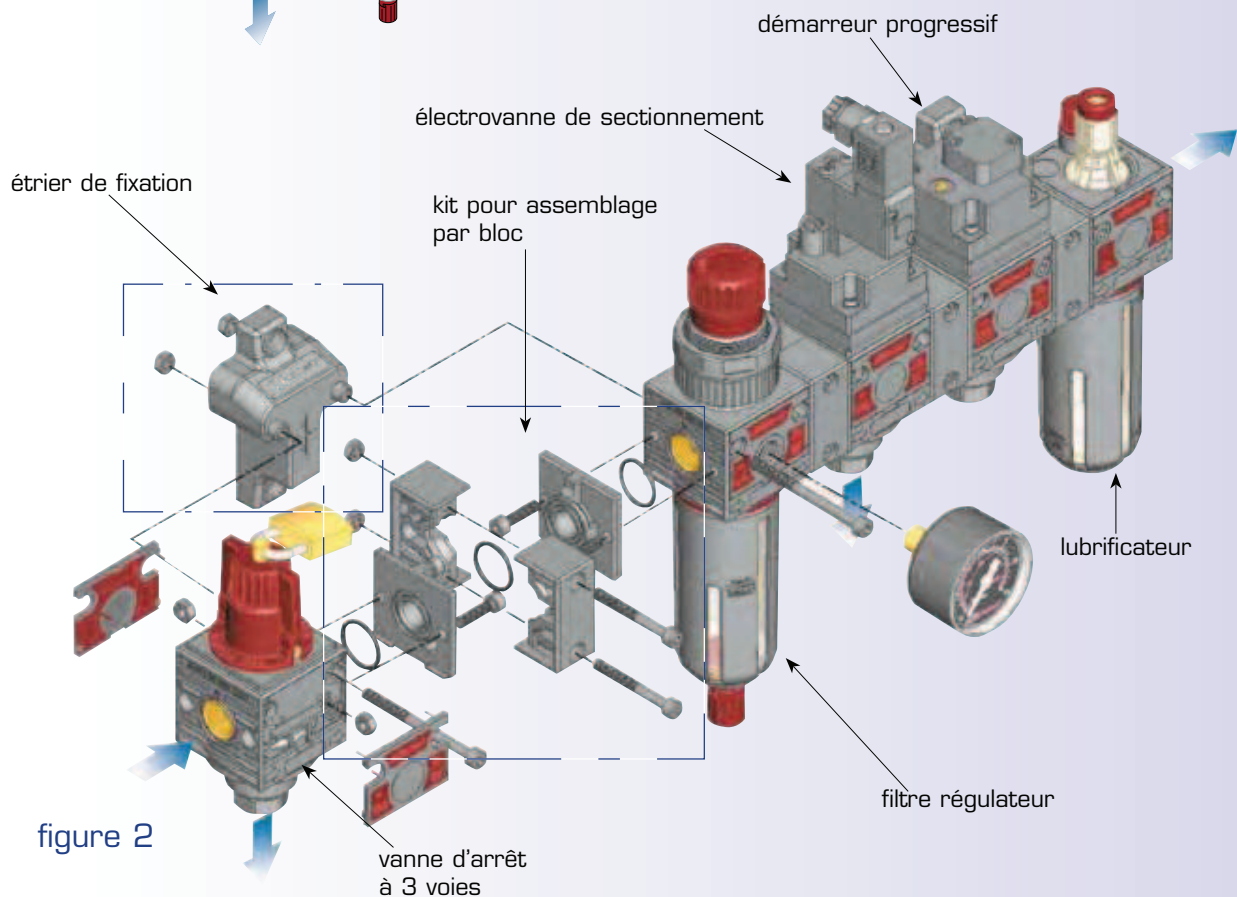
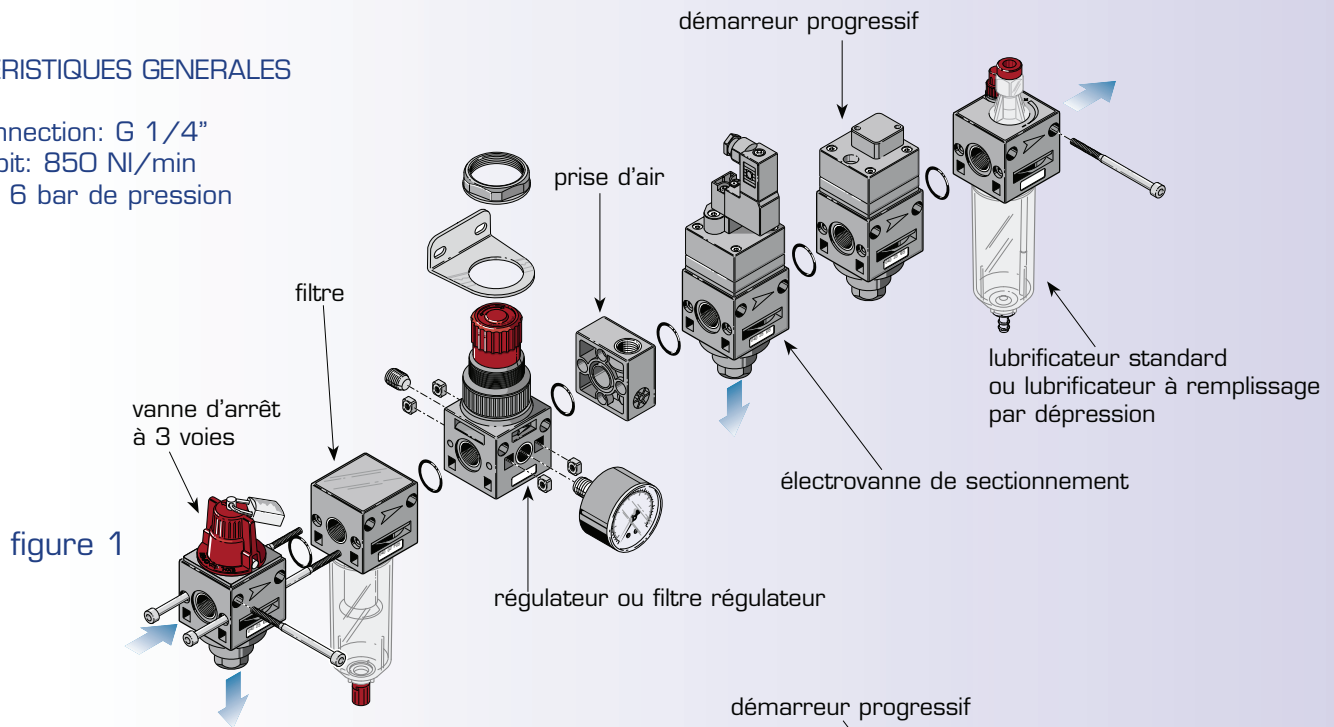
La ligne 042 est caractérisée par un double système d'assemblage.

En effet, pour le montage des unités combinées standards telles que FR+L, V+FR+L, F+R+L, F+L on utilisera les KITS ASSEMBLAGE UNITES classiques (voir figure 1).

Pratiques et fonctionnels, ceux-ci limitent au minimum les encombrements du groupe monté. Par contre, pour les groupes particulièrement complexes, on utilise le KIT ASSEMBLAGE GROUPES (voir figure 2).

CARACTERISTIQUES GENERALES

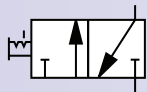
- Connection: G 1/4"
- Débit: 850 NI/min avec 6 bar de pression



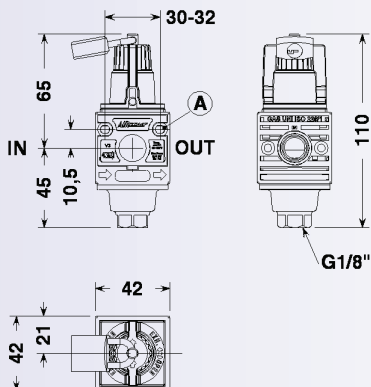
COMPOSANTS PNEUMATIQUES

SERIE MODULAIRE 042-1/4"

V 042-25 VANNE D'ARRET À 3 VOIES



Ⓐ TROUS DE FIXATION Ø 4,5



Utilisé pour couper l'alimentation de l'air et en même temps pour mettre en décharge le circuit en aval.

- Le dispositif de blocage est particulièrement utile lors des opérations d'entretien.

En effet il évite la mise sous pression accidentelle non autorisée de l'installation.

- Possibilité de fixation murale en utilisant les trous prévus.

- Raccordement pour décharge: filetage femelle 1/8" BSP.

- Pression maximum d'entrée: 16 bar = 230 Psi = 1,60 MPa.

- Plage de température: de 5° à 50°C.

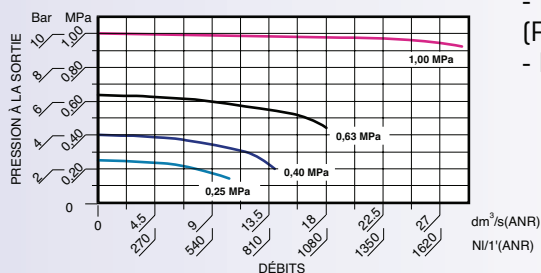
- L'appareil est livré avec un cadenas.

- Débit de référence

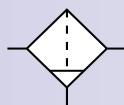
(P= 10bar - Δp=1bar): 1570 NI/min.

- Poids: 0,155 Kg.

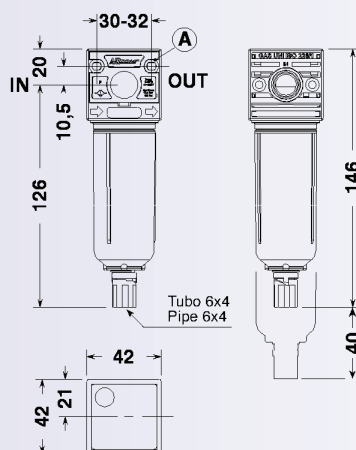
COURBES DE DÉBITS



F 042-02 FILTRE



Ⓐ TROUS DE FIXATION Ø 4,5



- Très bonne séparation de la condensation.

- Faible chute de pression.

- Prévu avec trous pour fixation murale.

- Degré de filtration standard de 20 microns (sur demande 5 microns).

- Dispositif manuel et semi-automatique de purge de la condensation dans la version intégrée ou automatique à flotteur.

- Godet transparent en polyamide à résistance renforcée.

- Quantité de condensation récupérée: 22CC.

- Pression maximum de service: 16 bar = 230 Psi = 1,60 MPa.

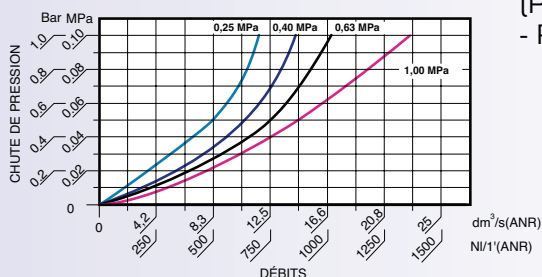
- Plage de température: de 5 à 50°C (41 à 122°F).

- Débit de référence

(P= 10bar - Δp=1bar): 1250 NI/min.

- Poids: 0,100 Kg.

COURBES DE DÉBITS



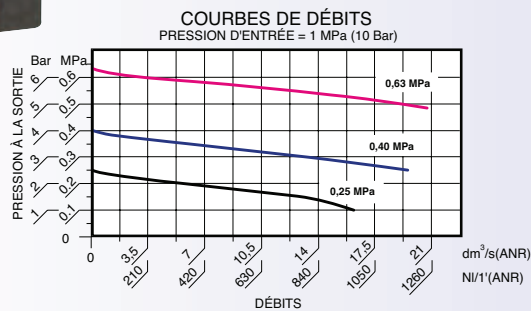
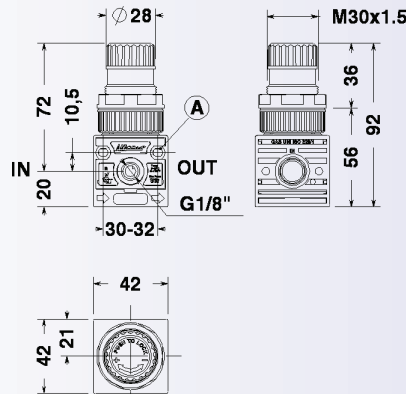
COMPOSANTS PNEUMATIQUES

SERIE MODULAIRE 042-1/4"

R 042-01 REGULATEUR

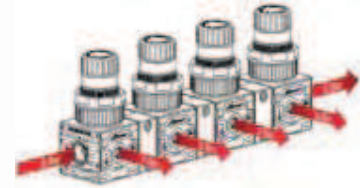


A TROUS DE FIXATION Ø 4,5



- Série modulaire à dimensions réduites.
- Fonctionnement à membrane.
- Prévu avec trous pour la fixation murale ou sur étrier.
- Bouton à dispositif de blocage de la régulation.
- Décompression automatique (relieving) incorporée.
- Raccordement pour manomètre: filetage femelle 1/8" BSP.
- Champ de réglage: 0÷4bar, 0÷8bar (standard), 0÷12,5bar.
- Pression maximum d'entrée: 16 bar = 230 Psi = 1,60 MPa.
- Plage de température: de 5° à 50°C.
- Débit de référence (P= 6,3bar - Δp=1bar): 850 NI/min.
- Poids: 0,125 Kg.

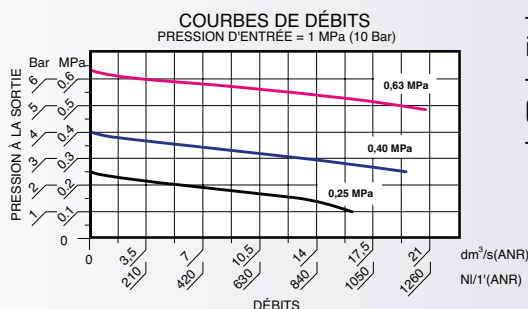
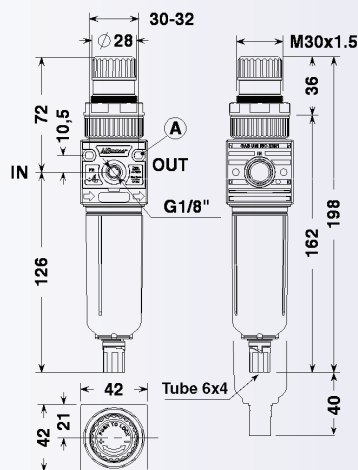
Sur demande, régulateurs pour batterie:



FR 042-04 FILTRE REGULATEUR



A TROUS DE FIXATION Ø 4,5

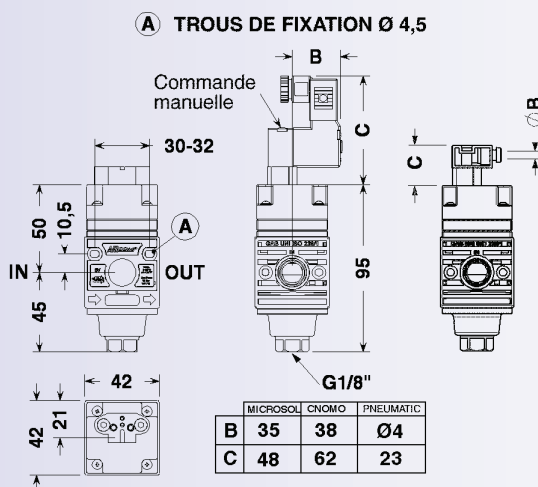


- Fonctionnement à membrane.
- Prévu avec trous pour la fixation murale ou sur étrier.
- Bouton à dispositif de blocage de la régulation.
- Décompression automatique (relieving) incorporée.
- Raccordement pour manomètre: filetage femelle 1/8" BSP.
- Très bonne séparation de la condensation.
- Champ de réglage: 0÷4bar, 0÷8bar (standard), 0÷12,5bar.
- Degré de filtration standard de 20 microns (sur demande 5 microns).
- Dispositif manuel et semi-automatique de purge de la condensation dans la version intégrée ou automatique à flotteur.
- Autres caractéristiques fonctionnelles identiques au filtre.
- Débit de référence (P= 6,3bar - Δp=1bar): 850 NI/min.
- Poids: 0,160 Kg.

COMPOSANTS PNEUMATIQUES

SERIE MODULAIRE 042-1/4"

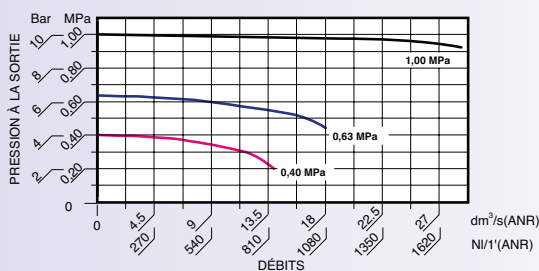
E 042-26 ELECTROVANNE DE SECTIONNEMENT



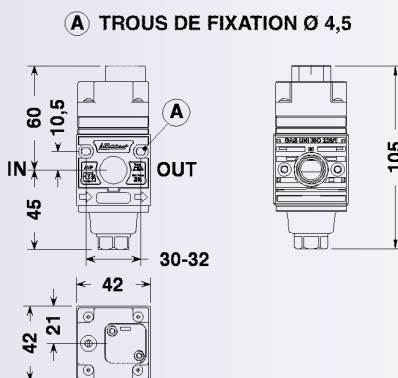
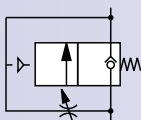
Dispositif permettant de couper l'alimentation et en même temps de mettre en décharge le circuit en aval au moyen d'une commande électropneumatique ou pneumatique actionnable à distance.

- Disponible avec pilotage norme CNOMO (standard) ou MICROSOL.
- Tension électrique: 24V CC (standard), 24V CA ou 220V CA.
- Disponible sur demande avec pilotage pneumatique.
- Possibilité de fixation murale en utilisant les trous prévus.
- Raccordement pour décharge: filetage femelle 1/8" BSP.
- Pression minimum admise: 3 bar = 40 Psi = 0,3 MPa.
- Pression maximum de service: 10 bar = 145 Psi = 1 MPa.
- Plage de température: de 5° à 50°C.
- Débit de référence (P= 10bar - Δp=1bar): 1570 NI/min.
- Poids: 0,189 Kg.

COURBES DE DÉBITS



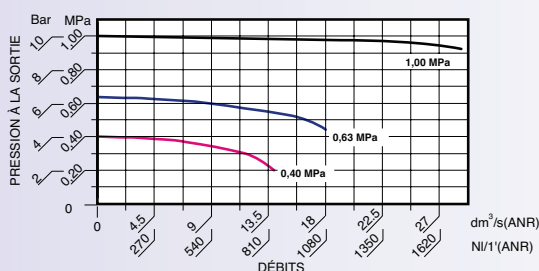
D 042-27 DEMARREUR PROGRESSIF



Pressurisation graduelle de l'installation jusqu'à la pression de service.

- Avant de débiter la pression maximale disponible, l'air est introduit lentement dans le circuit en aval jusqu'à atteindre 60% de la pression en amont.
- Pour régler le temps de mise sous pression, utiliser le régulateur de flux incorporé.
- Possibilité de fixation murale en utilisant les trous prévus.
- Pression minimum admise: 3 bar = 40 Psi = 0,3 MPa.
- Pression maximum de service: 10 bar = 145 Psi = 1 MPa.
- Plage de température: de 5° à 50°C.
- Débit de référence (P= 10bar - Δp=1bar): 1570 NI/min.
- Poids: 0,136 Kg.

COURBES DE DÉBITS



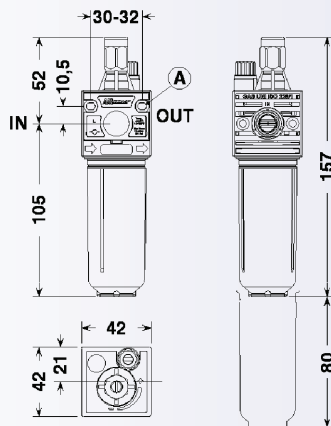
COMPOSANTS PNEUMATIQUES

SERIE MODULAIRE 042-1/4"

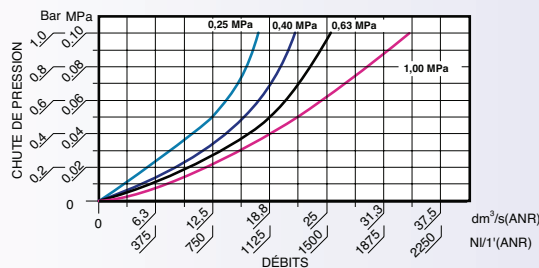
L 042-03 LUBRIFICATEUR STANDARD



(A) TROUS DE FIXATION Ø 4,5



COURBES DE DÉBITS



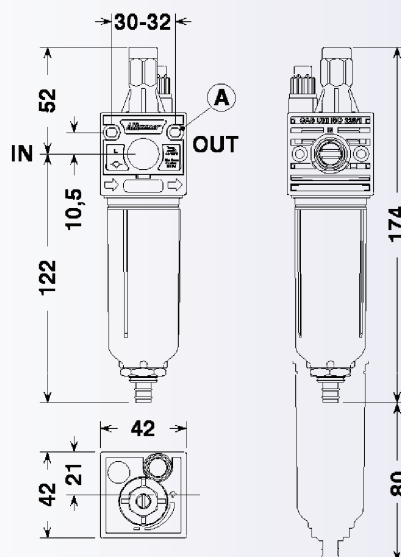
De type proportionnel à brouillard d'huile.

- Lubrification constante dans le temps.
- Fonctionnement garanti même à faible débit.
- Réglage fin de la quantité de lubrifiant.
- Visualisation de l'égouttement à 360°.
- Bouchon de remplissage d'huile.
- Prévu avec trous pour la fixation murale.
- Godet transparent en polyamide à résistance renforcée, capacité 42cc.
- Viscosité de l'huile préconisée: norme ISO VG32.
- Pression maximum de service: 16 bar = 230 Psi = 1,60 MPa.
- Plage de température: de 5° à 50°C (41° à 122°F).
- Débit de référence (P= 10bar - Δp=1bar): 2060 NI/min.
- Poids: 0,100Kg.

L 042-03VL LUBRIFICATEUR A REMPLISSAGE PAR DÉPRESSION



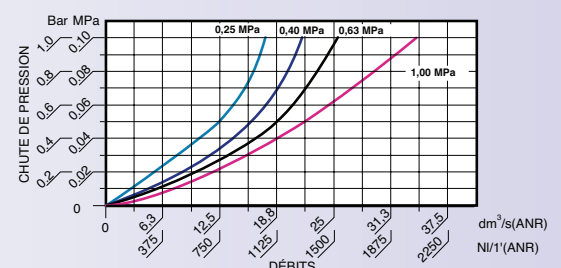
(A) TROUS DE FIXATION Ø 4,5



Indispensable quand on désire effectuer le chargement de l'huile de manière rapide, sûre et sans interrompre le fonctionnement ordinaire de l'installation.

- Le remplissage est commandé en maintenant enfoncé le bouton placé sur la base du corps du graisseur.
- Ceci provoque une dépression à l'intérieur du bol, qui permet l'aspiration de l'huile.
- Le flux s'interrompt seulement quand le bouton est relâché.
- Le niveau d'huile doit être contrôlé de visu.
- Pression minimum d'activation: 3 bar = 40 Psi = 0,3 MPa.
- Autres caractéristiques fonctionnelles comme pour le modèle standard.
- Débit de référence (P= 10bar - Δp=1bar): 2060 NI/min.
- Poids: 0,140 Kg.

COURBES DE DÉBITS



COMPOSANTS PNEUMATIQUES

SERIE MODULAIRE 042-1/4"

codes de commande



042-01 régulateur - 0÷8 bar
042-01-00004 régulateur - 0÷4 bar
042-01-00006 régulateur - 0÷12,5 bar



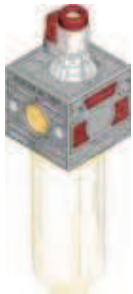
042-26 électrovanne de sectionnement (CNOMO)



042-02 filtre 20 microns

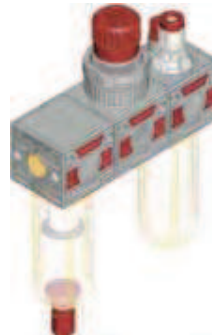


042-27 démarreur progressif (autopiloté)



042-03 lubrificateurs (standard)

042-03 VL
(remplissage par dépression)



042-05 F + R + L - 0÷8 bar
(sans manomètre)

042-05/A38-26
(version équipée d'un manomètre)



042-04 filtre régulateur - 0÷8 bar

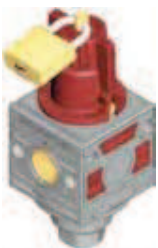
042-04-00022
filtre régulateur - 0÷4 bar

042-04-00052
filtre régulateur - 0÷12,5 bar



042-06 FR + L - 0÷8 bar
(sans manomètre)

042-06/A38-26
(version équipée d'un manomètre)



042-25 vanne d'arrêt à 3 voies



042-07 F + L

COMPOSANTS PNEUMATIQUES

SERIE MODULAIRE 042-1/4"

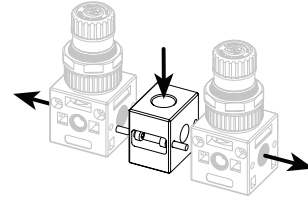
accessoires et pièces de rechange

KIT D'ASSEMBLAGE PAR VIS:

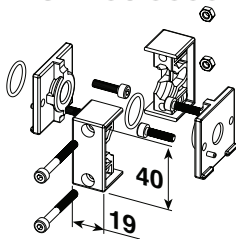
PRODUIT	CODE
F+R+L - V+FR+L	C40-05-00001
FR + L	C40-06-00001
F + L	C40-07-00001



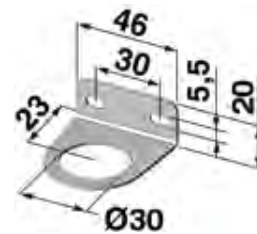
BLOC DE DISTRIBUTION POUR 2 REGULATEURS: C40-05-00111



KIT D'ASSEMBLAGE POUR BLOC: C42-06-00001

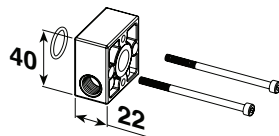


EQUERRE DE FIXATION : A38-00-00024

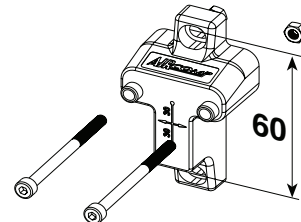


PRISE D'AIR POUR ASSEMBLAGE PAR VIS: C40-05-00103

PRODUIT	CONNECTION
F+R+L	2 voies
FR+L	(1/4" - 1/8")
V+FR+L	
F+L	

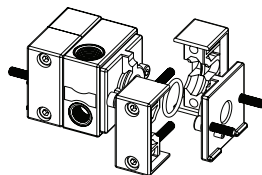


ETRIER DE FIXATION : C42-05-00001



PRISE D'AIR POUR ASSEMBLAGE PAR BLOC: C42-05-00003

CONNECTION
N°1 G1/4"
N°2 G1/8"



DECHARGE AUTOMATIQUE DE CONDENSATION : C40-02-00132

