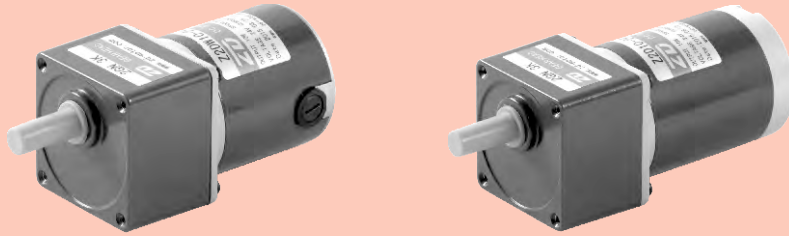


DC Motor DC Motor

■ 10W □ 60mm



Spezifikation / Specification

Modell Model	Spannung Voltage	Leistung Power	No-Load Parameter/No-load Parameters		Last Parameter/Load Parameters			Pinsel Leben Brush Life	Motor Gewicht Motor Weight
			Drehzahl/Speed	Strom/Current	Drehzahl/Speed	Drehmoment/Torque	Strom/Current		
			r/min	A	r/min	mN.m	A		
Z2D10-12 □	12	10	3200	1.0Max.	2800	34	2.0	2000	0.7
Z2DW10-12□	12	10	3200	1.0Max.	2800	34	2.0	2000	0.7
Z2D10-24 □	24	10	3300	0.5Max.	3000	32	0.9	2000	0.7
Z2DW10-24□	24	10	3300	0.5Max.	3000	32	0.9	2000	0.7
Z2D10-90 □	90	10	3200	0.3Max.	2800	34	0.6	2000	0.7
Z2DW10-90□	90	10	3200	0.3Max.	2800	34	0.6	2000	0.7

- **Motorspannung, -leistung und -geschwindigkeit werden nach dem Kundenwunsch unter den zulässigen Umständen der nutzbaren Dimension geliefert.**
Motor voltage, power and speed will be customized according to his requestment under the allowed circumstance of adoptable dimension.
- **Wir verwenden W nach D im Modell, um den externen Bürstenmotor auszudrücken, z. B. Z2DW06-12GN. Wenn kein W, bedeutet dies den internen Bürstenmotor. Für den externen Bürstenmotor können Sie den Pinsel direkt nachstellen. Für interne müssen wir zuerst den Motor zerlegen.**
We use W after D in the model to express the external brush motor, such as Z2DW06-12GN. If no W, it means the standard internal brush motor. For external brush motor, you can replace the brush directly. For internal ones, we need to disassembly the motor first.

Typ / Type

- Motor / Motor

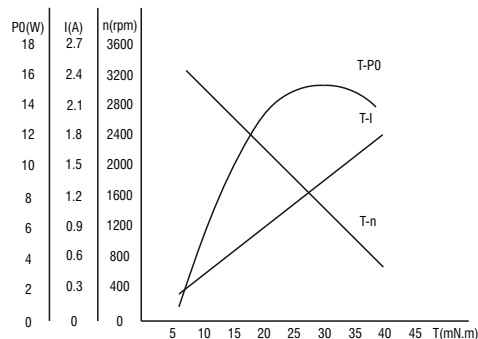
Typen Type	Modell / Model	
	Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft
Kabeltyp Lead Wire Type	Z2D10-12GN	Z2D10-12A
	Z2DW10-12GN	Z2DW10-12A
	Z2D10-24GN	Z2D10-24A
	Z2DW10-24GN	Z2D10-24A
	Z2D10-90GN	Z2D10-90A
	Z2DW10-90GN	Z2DW10-90A

- **Parallelwellengetriebe (separat erhältlich) / Parallel Shaft Gearhead (Sold Separately)**

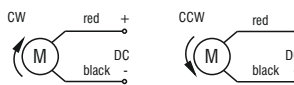
Getriebe Typen Gearhead Type	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio
Lange Lebensdauer Geräuscharm Long Life Low Noise	2GN□K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18, 20, 25, 30, 36, 40, 50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200
	2GN10XK (Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead)	

- **Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.**
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

- **Motor Kennlinien / Characteristic Curve Of Motor**



- **Schaltplan / Wiring Diagram Of Motor**



- **Standard-Leitungslänge: 300 mm ± 10, Modell: UL1015 Type: AWG20; Die Länge und das Modell der Motorenleitung kann nach dem Kundenwunsch unter der Bedingung angepasst werden.**

Standard length of lead wire: 300mm±10, model: UL1015, type: AWG20; lead wire length, model will be customised by client requestment under allowed circumstance of adoptable dimension.

Getriebemotor-Drehmoment-Tabelle / Gear Motor-Torque Table

- Getriebe und Dezimalgetriebe sind separat erhältlich.

Gearhead and decimal gearheads can be sold separately.

- Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.

Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.

- Farbe bedeutet, dass es in der gleichen Richtung wie der Motor läuft und die anderen in der entgegengesetzten Richtung.

□ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.

- Die Drehzahl wird berechnet, indem die Synchrondrehzahl des Motors durch das Untersetzungsverhältnis dividiert wird. Die tatsächliche Drehzahl verringert sich um 2% ~ 20% gegenüber dem angezeigten Wert, wenn sich die Last ändert.

The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed by the reduction ratio. The actual speed is 2%-20% less than the displayed value, depending on the size of the load.

- Wenn das Untersetzungsverhältnis größer als die folgende Tabelle gewünscht wird, kann ein Zwischenreduzierer mit einem Untersetzungsverhältnis von 10 zwischen dem Motor und dem Getriebe installiert werden. In diesem Fall beträgt das zulässige Drehmoment 3N·m.

To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a decimal gearhead (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 3N·m.

Das zulässige Drehmoment / Allowance Torque: Oberteil / Upside (N.m), Unterteil / Belowside (kgf.cm)

Typen / Type	Untersetzung Gear Ratio	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
Z2D10-24GN	Drehzahl Speed r/min	1000	833	600	500	400	333	300	240	200	167	150	120	100	83	75	60	50	40	33	30	25	20	17	15
	2GN□K	0.08 0.76	0.09 0.91	0.13 1.26	0.15 1.52	0.19 1.90	0.23 2.27	0.26 2.53	0.32 3.16	0.39 3.79	0.46 4.55	0.46 4.55	0.58 5.69	0.70 6.82	0.84 8.19	0.93 9.10	1.16 11.4	1.25 12.3	1.75 15.4	1.88 18.4	2.09 20.5	2.51 24.6	3.00 30.0	3.00 30.0	3.00 30.0

Zulässige Querlast und Zulässige Axiallast / Permissible overhung load and Permissible axial load

Motor (Runde Welle) →Seite 215 / Motor (Round shaft) →P215

Getriebe →Seite 215 / Gearhead →P215

Zulässiges Lastträgheitsmoment J Für Getriebe / Permissible Load Inertia J For Gearhead

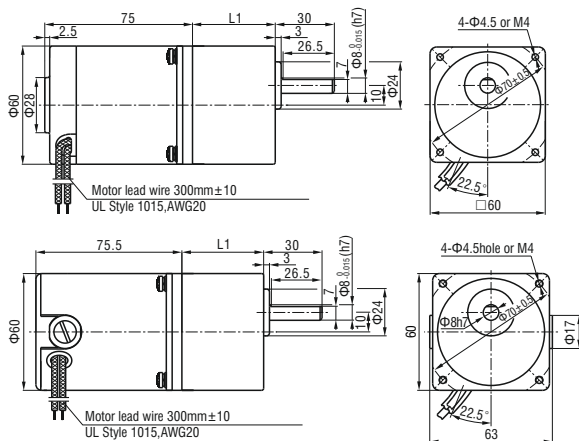
→Seite 215 / →P215

Maße / Dimensions (mm)

Befestigungsschrauben sind im Lieferumfang des Getriebes enthalten. / Mounting screws are included with gearhead.

- Kabeltyp / Lead Wiring Type

Gewicht / Weight: Motor / Motor: 0.7kg Getriebe / Gearhead: 0.4kg

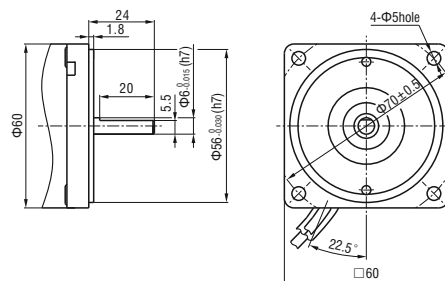


- Wellenabschnitt des runden Wellentyps

Shaft Section Of Round Shaft Type

Außer Gewicht und Wellenabschnitt ist die Motorform gleich wie der Ritzelwellentyp.

Excluding weight and the shaft section motor shape are the same as those of the pinion shaft type.



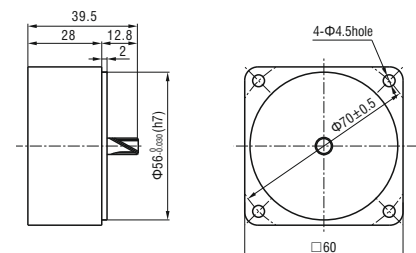
- Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead

Kann mit GN Ritzelwelle Typ verbunden werden

Can be connected to GN pinion shaft type

2GN10XK

Gewicht / Weight: 0.24kg



Motor Modell Motor Model	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio	L1
Z2D10-12GN Z2DW10-12GN Z2D10-24GN Z2DW10-24GN Z2D10-90GN Z2DW10-90GN	2GN□K	3~200	41

- Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.

Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

- Untersetzung 3-18, kurze Gehäuse ist möglich (L1=32)

Gear ratio 3-18, short case is possible (L1=32)